

گشت فوریت‌های اجتماعی در منطقه

منطقه ۱

گشت فوریت‌های اجتماعی شبانه‌روزی در منطقه انجام می‌شود. مدیر مرکز خدمات اجتماعی شهرداری منطقه با اشاره به رویکرد مدیریت شهری در توجه به سلامت و اجرای مناسب برنامه‌های کاهش آسیب‌های اجتماعی در منطقه گفت: «گشت فوریت‌های اجتماعی برای پذیرش و ساماندهی آسیب‌دیدگان اجتماعی شامل کارتن‌خواب‌ها و متکدیان انجام می‌شود.» «محمد فتحی» با تأکید بر اینکه متکدیان مشکلات اجتماعی چهره شهر را نامناسب می‌کنند افزود: «گشت فوریت‌های اجتماعی با هماهنگی مرکز خدمات اجتماعی منطقه و با همکاری نواحی منطقه، افراد بی‌سرپناه را جمع‌آوری و به مددسراهای از گل معرفی می‌کنند.»





مدیرکل معماری و ساختمان شهرداری تهران خبر داد فعالیت 668 ناوکرین در پایتخت

مدیرکل معماری و ساختمان شهرداری تهران گفت: در حال حاضر 668 دستگاه ناوکرین در پایتخت حضور دارد که حدود یک سوم از آن ها در منطقه 1 مستقر است.

تاریخ: ۰۶ تیر ۱۳۹۷ - ۱۳:۳۷

کد خبر: ۷۸۸۶۷

به گزارش پایگاه خبری - تحلیلی «شهر فarda» بهمدت حمید موسوی با اشاره به برآوردگی ناوکرین ها در مناطق مختلف شهر تهران اظهار کرد: در حال حاضر 668 ناو کرین در تهران موجود است که از این تعداد به ترتیب 216 دستگاه در منطقه 1، 92 دستگاه در منطقه 3، 67 دستگاه در منطقه 22 و 65 دستگاه در منطقه 2 مستقر هستند.

وی با بیان اینکه یکی از موضوعات مهم در بحث ناوکرین ها توجه به امنیت این دستگاه ها است، گفت: فعالیت این دستگاه ها نیاز به احد گواهی های مربوط به استاندارد دستگاه و صلاحیت اپراتور را دارد. بنابر آخرین آمارها، در حال حاضر 338 دستگاه گواهی صلاحیت اپراتور را دریافت کرده اند و 353 دستگاه هم از سازمان استاندارد گواهی های لازم درباره امنیت دستگاه را اخذ کردند.

مدیرکل معماری و ساختمان شهرداری تهران ادامه داد: با این وجود، 300 دستگاه به دلیل تعطل در احد محوره‌های لازم یا نقص در ارائه گواهی نامه های مورد نیاز از سوی شهرداری تهران اختلالی به دریافت کرده اند. سقوط جرثقیل در تهران از جمله حوادثی است که هر از چندگاه در پایتخت اتفاق می افتد. خردادماه سال گذشته سقوط جرثقیل در کارگاه منرو میدان سپاه منجر به کشته شدن یکی از شهروندان شد. پیش از این نیز در آذرماه سال 94 سقوط یک دستگاه جرثقیل در نزدیکی مسجد امام حسین (ع) جان دو تن از شهروندان را گرفت و یک ماه قبل از آن هم بزرگراه بابین شاهد مرگ یکی از شهروندان بر اثر سقوط یک دستگاه ناوکرین بود.

موضوع امنیت ناوکرین های پایتخت 3 سال پیش یکی معاینه شهرداری و معماری وقت شهرداری تهران را به شورای شهر کشید. برنام پیشنهادی راده در صد و بود و پنجمن جلسه شورای شهر تهران از فعالیت 978 دستگاه ناوکرین در تهران خبر داد که تنها 21 درصد از آن ها گواهی کیفیت، 27 درصد گواهی صلاحیت اپراتور و 13 درصد تایید مهینس ناظر را اخذ کردند.

۳۰۰ تاور کرین بدون استاندارد در تهران

ایمنی

۳۰۰ دستگاه تاور کرین فعال در تهران، گواهی استاندارد ندارند. به گزارش شهرنوشت، حمید موسوی، مدیر کل معماری و ساختمان شهرداری تهران گفته، هم‌اکنون ۶۶۸ تاور کرین در مناطق مختلف تهران فعالیت می‌کنند که ۳۳۸ دستگاه، گواهی صلاحیت اپراتور و ۳۵۳ دستگاه نیز گواهی ایمنی از سازمان استاندارد دریافت کرده‌اند. ۳۰۰ دستگاه نیز به دلیل تعلل در اخذ مجوز، خطاریه دریافت کرده‌اند و در صورت عدم دریافت گواهی، با حکم قضایی فعالیت‌شان متوقف می‌شود. سال ۹۴، دو نفر و سال گذشته یک نفر در تهران به دلیل سقوط جرثقیل جان باختند. بیشترین تاور کرین‌های فعال حال حاضر پایتخت نیز با تعداد ۲۱۶ مورد هم‌اکنون در منطقه یک فعالیت می‌کنند.

بولتن مطبوعاتی

روزانه شهرداری منطقه یک



شهرداری منطقه یک

قائم مقام شهردار منطقه یک در نشست تخصصی تدوین برنامه پنج ساله سوم شهرداری تهران:

نیازهای ذینفعان در اولویت برنامه پنجساله سوم شهر قرار می‌گیرد



از برنامه ریزی جامع از ویژگی‌های اصلی است و باید سعی شود برنامه‌های ارائه شده قابل عملیاتی شدن باشد تا حاصل آن رضایتمندی شهروندان و زیست پذیری شهر را فراهم کند.

وی افزود: در گذشته برنامه‌های بلندمدتی تدوین شد که برخی از آنها به دلیل نوسانات جامعه به اجرا نرسید بر همین اساس باید برنامه پنجساله سوم به صورتی طراحی شود تا راهگشا و کارگشای امور شهروندان باشد.

برنامه پنجساله سوم شهرداری تهران با توجه به برنامه ریزی مسئله محور و پرهیز از برنامه ریزی‌های جامع، نیازهای ذینفعان را در اولویت قرار می‌دهد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک مهندس علی اصغر خرمی شریف قائم مقام شهرداری این منطقه در جلسه و نشست تخصصی تدوین برنامه پنج ساله سوم شهرداری تهران که با حضور مدیران کل معاونت برنامه ریزی و توسعه شهری شهرداری تهران، معاونین حوزه‌های تخصصی شهرداری منطقه یک و مشاوران ارشد علمی این پروژه، برگزار شد با بیان مطلب فوق اظهار داشت: برخی از ذینفعان شهر کسانی هستند که برای احقاق حق خود نیازمند ورود دستگاه‌های اجرایی مانند شهرداری هستند تا به حقوق خود دست پیدا کنند بر همین اساس باید نیازهای این افراد شناسایی و در اولویت برنامه پنجساله سوم قرار گیرد.

وی برپایی جلسه شورایی‌ها به صورت پهنه بندی و عام را یکی از راهکارهای شناسایی نیازهای ذینفعان دانست و گفت: این جلسات به صورت پهنه بندی با حضور مدیران شورایی محلات، مدیریت شهری منطقه یک و... در حال برگزاری است و تاکنون جلسات آن در خصوص محلات نواحی ۲،۳،۴ و ۵ برپا شده است تا این نیازها بررسی و کارشناسی شود.

قائم مقام شهردار منطقه یک افزود: در برنامه سوم، تمرکز بر موضوعات و مسایل کلیدی، برنامه ریزی از پایین به بالا، برنامه ریزی مسئله محور و پرهیز



قائم مقام شهردار منطقه یک در نشست تخصصی تدوین برنامه پنج ساله سوم شهرداری تهران: نیازهای ذینفعان در اولویت برنامه پنجساله سوم شهر قرار می گیرد

منطقه یک و... در حال برگزاری است و تا کنون جلسات آن در خصوص محلات نواحی ۲،۳،۴ و ۵ بر پا شده است تا این نیازها بررسی و کارشناسی شود.

قائم مقام شهردار منطقه یک افزود: در برنامه سوم، تمرکز بر موضوعات و مسایل کلیدی، برنامه ریزی از پایین به بالا، برنامه ریزی مسئله محور و پرهیز از برنامه ریزی جامع از ویژگی های اصلی است و باید سعی شود برنامه های ارائه شده قابل عملیاتی شدن باشد تا حاصل آن رضایتمندی شهروندان و زیست پذیری شهر را فراهم کند.

وی افزود: در گذشته برنامه های بلند مدتی تدوین شد که برخی از آنها به دلیل نوسانات جامعه به اجرا نرسید بر همین اساس باید برنامه پنجساله سوم به صورتی طراحی شود تا راهگشا و کار گشای امور شهروندان باشد.



شناسایی نیازهای ذینفعان دانست و گفت: این جلسات به صورت پهنه بندی با حضور دبیران شوراباری محلات، مدیریت شهری

و در اولویت برنامه پنجساله سوم قرار گیرد. وی براینی جلسه شوراباری ها به صورت پهنه بندی و عام را یکی از راهکارهای

برنامه پنجساله سوم شهرداری تهران با توجه به برنامه ریزی مسئله محور و پرهیز از برنامه ریزی های جامع، نیازهای ذینفعان را در اولویت قرار می دهد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک مهندسین علی اصغر خرمی شریف قائم مقام شهرداری این منطقه در جلسه و نشست تخصصی تدوین برنامه پنج ساله سوم شهرداری تهران که با حضور مدیران کل معاونت برنامه ریزی و توسعه شهری شهرداری تهران، معاونین حوزه های تخصصی شهرداری منطقه یک و مشاوران ارشد علمی این پروژه، برگزار شد با بیان مطلب فوق اظهار داشت: برخی از ذینفعان شهر کسانی هستند که برای احقاق حق خود نیازمند ورود دستگاه های اجرایی مانند شهرداری هستند تا به حقوق خود دست پیدا کنند بر همین اساس باید نیازهای این افراد شناسایی



استقرار پلیس راهور در غرب و شرق منطقه یک

پلیس راهتمایی و رانندگی با هدف مدیریت بهتر ترافیکی، تأمین نظم عبور و مرور و اجرای مقررات با دو منطقه راهور در غرب و شرق شمال تهران استقرار یافت.

به گزارش امتیاز، حبیب اله تاجیک اسماعیلی شهردار منطقه یک با بیان این مطلب اظهار داشت: پلیس راهتمایی و رانندگی یکی از نهادهای مهم و بنیادین اجتماعی، فرهنگی، آموزشی است که دارای وظایف و مأموریت‌های خطیری در فرایند تأمین نظم و امنیت پایدار و همه جانبه و مراقبت از آن است بر همین اساس هر یک از مناطق شهری تهران دارای یک منطقه راهور است تا بتواند با تفکیک جغرافیایی، نقش اصلی خود را که احقاق حقوق شهروندی آحاد مردم جامعه در زمینه حمل و نقل و ترافیک است را مقتدرانه انجام دهد. وی گفت: با توجه به وسعت منطقه یک و مشکلات ترافیکی آن و بنا به درخواست پلیس راهتمایی و رانندگی مبنی بر ایجاد دو منطقه راهور در این منطقه، شهرداری منطقه یک با اختصاص ساختمانی در غرب منطقه در مجاورت بزرگراه یادگار امام (ره) به پلیس راهور، این درخواست را به اجرا رساند. شهردار منطقه یک تصریح کرد: با اجرای این طرح از خیابان شریعی به سمت غرب منطقه به نام منطقه یک پلیس راهور و از خیابان شریعی به سمت شرق نیز به نام منطقه ۲۷ پلیس راهور تقسیم شد. تاجیک اسماعیلی گفت: با اجرای این اقدام نظارت و نظم بخشی ترافیکی با افزایش نیروهای راهور در سطح منطقه یک افزایش می‌یابد. وی یکی از اقدامات تأثیر گذار در بحث ساماندهی ترافیکی در شرق منطقه را احداث تقاطع غیر همسطح بزرگراه ارتش با بزرگراه های امام علی (ع) و شهید صیاد شیرازی دانست و گفت: این پروژه از جمله پروژه های اولویت داری است که اجرای آن به توزیع متناسب بار ترافیک در معابر بزرگراهی پهنه شمال شرق تهران کمک شایانی می‌کند و در حال حاضر مراحل اجرایی آن از سوی شهرداری تهران به اتمام رسیده و به زودی به بهره برداری می‌رسد.

بولتن مطبوعه

روزانه شهرداری منطقه یک



روزانه مطبوعه
 شهرداری منطقه یک

نیازهای ذینفعان در اولویت برنامه پنجساله سوم شهر قرار می گیرد

برنامه پنجساله سوم شهرداری تهران با توجه به برنامه ریزی مسئله محور و پرهیز از برنامه ریزی های جامع، نیازهای ذینفعان را در اولویت قرار می دهد.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک مهندس علی اصغر خرمی شریف قائم مقام شهرداری این منطقه در جلسه و نشست تخصصی تدوین برنامه پنج ساله سوم شهرداری تهران که با حضور مدیران کل معاونت برنامه ریزی و توسعه شهری شهرداری تهران، معاونین حوزه های تخصصی شهرداری منطقه یک و مشاوران ارشد علمی این پروژه، برگزار شد با بیان مطلب فوق اظهار داشت: برخی از ذینفعان شهر کسانی هستند که برای احقاق حق خود نیازمند ورود دستگاه های اجرایی مانند شهرداری هستند تا به حقوق خود دست پیدا کنند بر همین اساس باید نیازهای این افراد شناسایی و در اولویت برنامه پنجساله سوم قرار گیرد.



قائم مقام شهردار منطقه یک در نشست تخصصی تدوین برنامه پنج ساله سوم شهرداری تهران:

نیازهای ذینفعان در اولویت برنامه

پنجساله سوم شهر قرار می گیرد

برنامه پنجساله سوم شهرداری تهران با توجه به برنامه ریزی مسئله محور و پرهیز از برنامه ریزی های جامع، نیازهای ذینفعان را در اولویت قرار می دهد.

به گزارش امتیازمهندس علی اصغر خرمی شریف قائم مقام شهرداری این منطقه در جلسه و نشست تخصصی تدوین برنامه پنج ساله سوم شهرداری تهران که با حضور مدیران کل معاونت برنامه ریزی و توسعه شهری شهرداری تهران، معاونین حوزه های تخصصی شهرداری منطقه یک و مشاوران ارشد علمی این پروژه، برگزار شد با بیان مطلب فوق اظهار داشت: برخی از ذینفعان شهر کسانی هستند که برای احقاق حق خود نیازمند ورود دستگاه های اجرایی مانند شهرداری هستند تا به حقوق خود دست پیدا کنند بر همین اساس باید نیازهای این افراد شناسایی و در اولویت برنامه پنجساله سوم قرار گیرد.

وی برپایی جلسه شورایی ها به صورت پهنه بندی و عام را یکی از راهکارهای شناسایی نیازهای ذینفعان دانست و گفت: این جلسات به صورت پهنه بندی با حضور دبیران شورایی محلات، مدیریت شهری منطقه یک و... در حال برگزاری است و تا کنون جلسات آن در خصوص محلات نواحی ۲،۳،۴ و ۵ بر پا شده است تا این نیازها بررسی و کارشناسی شود.

قائم مقام شهردار منطقه یک افزود: در برنامه سوم، تمرکز بر موضوعات و مسائل کلیدی، برنامه ریزی از پایین به بالا، برنامه ریزی مسئله محور و پرهیز از برنامه ریزی جامع از ویژگی های اصلی است و باید سعی شود برنامه های ارائه شده قابل عملیاتی شدن باشد تا حاصل آن رضایتمندی شهروندان و زیست پذیری شهر را فراهم کند.

وی افزود: در گذشته برنامه های بلند مدتی تدوین شد که برخی از آنها به دلیل نوسانات جامعه به اجرا نرسید بر همین اساس باید برنامه پنجساله سوم به صورتی طراحی شود تا راهگشا و کار گشای امور شهروندان باشد.

بولتن مطبوعه

روزانه شهرداری منطقه یک



نیازهای ذینفعان در اولویت برنامه پنجساله سوم شهر قرار می گیرد

برنامه پنجساله سوم شهرداری تهران با توجه به برنامه ریزی مسئله محور و پرهیز از برنامه ریزی های جامع ، نیازهای ذینفعان را در اولویت قرار می دهد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک مهندس علی اصغر خرمی شریف قائم مقام شهرداری این منطقه در جلسه و نشست تخصصی تدوین برنامه پنج ساله سوم شهرداری تهران که با حضور مدیران کل معاونت برنامه ریزی و توسعه شهری شهرداری تهران، معاونین حوزه های تخصصی شهرداری منطقه یک و مشاوران ارشد علمی این پروژه، برگزار شد با بیان مطلب فوق اظهار داشت: برخی از ذینفعان شهر کسانی هستند که برای احقاق حق خود نیازمند ورود دستگاه های اجرایی مانند شهرداری هستند تا به حقوق خود دست پیدا کنند بر همین اساس باید نیازهای این افراد شناسایی و در اولویت برنامه پنجساله سوم قرار گیرد. وی برپایی جلسه شورایی ها به صورت پهنه بندی و عام را یکی از راهکارهای شناسایی نیازهای ذینفعان دانست و گفت: این جلسات به صورت پهنه بندی با حضور دبیران شورایی محلات، مدیریت شهری منطقه یک و... در حال برگزاری است و تا کنون جلسات آن در خصوص محلات نواحی ۴، ۳، ۲ و ۵ بر پا شده است تا این نیازها بررسی و کارشناسی شود.



استقرار پلیس راهور در غرب و شرق منطقه یک

پلیس راهنمایی و رانندگی با هدف مدیریت بهتر ترافیکی، تامین نظم عبور و مرور و اجرای مقررات با دو منطقه راهور در غرب و شرق شمال تهران استقرار یافت. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، حبیب اله تاجیک اسماعیلی شهردار منطقه یک با بیان این مطلب اظهار داشت: پلیس راهنمایی و رانندگی یکی از نهادهای مهم و بنیادین اجتماعی، فرهنگی، آموزشی است که دارای وظایف و ماموریت‌های خطیری در فرآیند تامین نظم و امنیت پایدار و همه جانبه و مراقبت از آن است بر همین اساس هریک از مناطق شهری تهران دارای یک منطقه راهور است تا بتواند با تفکیک جغرافیایی، نقش اصلی خود را که احقاق حقوق شهروندی احاد مردم جامعه در زمینه حمل و نقل و ترافیک است را مقتدرانه انجام دهد. وی گفت: با توجه به وسعت منطقه یک و مشکلات ترافیکی آن و بنا به درخواست پلیس راهنمایی و رانندگی مبنی بر ایجاد دو منطقه راهور در این منطقه، شهرداری منطقه یک با اختصاص ساختمانی در غرب منطقه در مجاورت بزرگراه یادگار امام (ره) به پلیس راهور، این درخواست را به اجرا رساند. شهردار منطقه یک تصریح کرد: با اجرای این طرح از خیابان شریعتی به سمت غرب منطقه به نام منطقه یک پلیس راهور و از خیابان شریعتی به سمت شرق نیز به نام منطقه ۲۷ پلیس راهور تقسیم شد.



استقرار پلیس راهور در غرب و شرق منطقه یک

پلیس راهنمایی و رانندگی با هدف مدیریت بهتر ترافیکی، تأمین نظم عبور و مرور و اجرای مقررات با دو منطقه راهور در غرب و شرق شمال تهران استقرار یافت.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، حبیب‌اله تاجیک اسماعیلی شهردار منطقه یک با بیان این مطلب اظهار داشت: پلیس راهنمایی و رانندگی یکی از نهادهای مهم و بنیادین اجتماعی، فرهنگی، آموزشی است که دارای وظایف و ماموریت‌های خطیری در فرآیند تأمین نظم و امنیت پایدار و همه‌جانبه و مراقبت از آن است بر همین اساس هر یک از مناطق شهری تهران دارای یک منطقه راهور است تا بتواند با تفکیک جغرافیایی، نقش اصلی خود را که احقاق حقوق شهروندی احاد مردم جامعه در زمینه حمل و نقل و ترافیک است را مقتدرانه انجام دهد.

وی گفت: با توجه به وسعت منطقه یک و مشکلات ترافیکی آن و بنا به درخواست پلیس راهنمایی و رانندگی مبنی بر ایجاد دو منطقه راهور در این منطقه، شهرداری منطقه یک با اختصاص ساختمان‌های در غرب منطقه در مجاورت بزرگراه یادگار امام (ره) به پلیس راهور، این درخواست را به اجرا رساند.

شهردار منطقه یک تصریح کرد: با اجرای این طرح از خیابان شریعی به سمت غرب منطقه به نام منطقه یک پلیس راهور و از خیابان شریعی به سمت شرق نیز به نام منطقه ۲۷ پلیس راهور تقسیم شد.

تاجیک اسماعیلی گفت: با اجرای این اقدام نظارت و نظم بخشی ترافیکی با افزایش نیروهای راهور در سطح منطقه یک افزایش می‌یابد.

وی یکی از اقدامات تأثیرگذار در بحث ساماندهی ترافیکی در شرق منطقه را احداث تقاطع غیر همسطح بزرگراه ارتش با بزرگراه‌های امام علی (ع) و شهید صیاد شیرازی دانست و گفت: این پروژه از جمله پروژه‌های اولویت‌داری است که اجرای آن به توزیع متناسب بار ترافیک در معابر بزرگراهی پهنه شمال شرق تهران کمک شایانی می‌کند و در حال حاضر مراحل اجرایی آن از سوی شهرداری تهران به اتمام رسیده و به زودی به بهره‌برداری می‌رسد.

بولتن مطبوعه

روزانه شهرداری منطقه یک



روابط عمومی
شهرداری منطقه یک

استقرار پلیس راهور در غرب و شرق منطقه یک

پلیس راهنمایی و رانندگی با هدف مدیریت بهتر ترافیکی، تامین نظم عبور و مرور و اجرای مقررات با دو منطقه راهور در غرب و شرق شمال تهران استقرار یافت.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، حبیب اله تاجیک اسماعیلی شهردار منطقه یک با بیان این مطلب اظهار داشت: پلیس راهنمایی و رانندگی یکی از نهادهای مهم و بنیادین اجتماعی، فرهنگی، آموزشی است که دارای وظایف و ماموریت‌های خطیری در فرآیند تامین نظم و امنیت پایدار و همه جانبه و مراقبت از آن است بر همین اساس هریک از مناطق شهری تهران دارای یک منطقه راهور است تا بتواند با تفکیک جغرافیایی، نقش اصلی خود را که احقاق حقوق شهروندی آحاد مردم جامعه در زمینه حمل و نقل و ترافیک است را مقتدرانه انجام دهد.

وی گفت: با توجه به وسعت منطقه یک و مشکلات ترافیکی آن و بنا به درخواست پلیس راهنمایی و رانندگی مبنی بر ایجاد دو منطقه راهور در این منطقه، شهرداری منطقه یک با اختصاص ساختمان‌های در غرب منطقه در مجاورت بزرگراه یادگار امام (ره) به پلیس راهور، این درخواست را به اجرا رساند. شهردار منطقه یک تصریح کرد: با اجرای این طرح از خیابان شریعتی به سمت غرب منطقه به نام منطقه یک پلیس راهور و از خیابان شریعتی به سمت شرق نیز به نام منطقه ۲۷ پلیس راهور تقسیم شد. تاجیک اسماعیلی گفت: با اجرای این اقدام نظارت و نظم بخشی ترافیکی با افزایش نیروهای راهور در سطح منطقه یک افزایش می یابد.

بولتن مطبوعه

روزانه شهرداری منطقه یک



روابط عمومی
شهرداری منطقه یک