

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک:

منطقه یک تنها منطقه ی پر ترافیک

تهران در روزهای جمعه است

منطقه یک تهران با وجود مراکز گردشگری چون بوستان ها ، تفرجگاه ها ، مسرهای کوهپورده ، مرقد مطهر امامزادگان(ع)، مراکز تجاری و... تنها منطقه ای است که روزهای جمعه نیز جذاب شهروندان و پر ترافیک است به گزارش اعتبار، مهندس محمد خردمند معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری منطقه یک با بیان مطلب فوق اظهار داشت: همه مناطق تهران روزهای جمعه تعطیل و بار ترافیکی در این مناطق روان است در حالی که منطقه یک روزهای بابقی هفته به دلیل فطب گردشگری خود مسافران زیادی را جذب می کند و این امر باعث شده که این منطقه همیشه پر ترافیک باشدوی تصریح کرد: معبرهای منطقه یک ۶ درصد مساحت منطقه را تشکیل داده است در حالی که باید بالای ۲۰ درصد در منطقه معبر وجود داشته باشد ولی متأسفانه معابر جدیدی چون بلوار شهید اندرزگو نیز به دلیل وجود مجتمع های تجاری و... نه تنها به حل معضل ترافیکی منطقه کمک نکرده است بلکه خود معضلی شده است. خردمند افزود: همانطور که در پروژه های فرهنگی و عمرانی پیوست اجتماعی مد نظر قرار می گیرد در پروژه های ترافیکی نیز به این پیوست باید توجه شود تا وضعیت ترافیکی منطقه سامان بگیرد. این مقام مسئول گفت: شبکه های بزرگراهی موجود در شمال تهران بعنوان کمربند جنوبی تنها تسهیل کننده تردد وسایل نقلیه عبوری از منطقه هستند و برای ترافیک مرکزی منطقه که با حجم بالای مجتمع های مسکونی و تجاری به صورت گره ترافیکی درآمده است تسهیل کننده نیست. خردمند بهترین راهکار حل معضل ترافیکی منطقه را تشویق شهروندان به استفاده از حمل و نقل عمومی دانست و گفت: با توجه به اینکه در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد خودروها در منطقه یک تک سرنشین هستند باید شهروندان توجیه و ترغیب شوند که برای انجام هر کاری از وسیله نقلیه شخصی استفاده نکنندوی افزود: منطقه یک جای کار سخت افزاری ندارد و باید با اجزای طرح های نرم افزاری مناسب حمل و نقل عمومی را جایگزین استفاده از خودرو های شخصی کنیم تا حمل و نقل انسان محور جایگزین خودرو محور شود. معاون شهردار منطقه یک ساماندهی شبکه حمل و نقل عمومی، ایجاد مسرهای دوچرخه سواری ، توسعه خط مترو، تعریض پیاده راهها ، ارتقای سطح آموزش شهروندان و... را از مهمترین اقدامات اجرایی در منطقه برای ساماندهی ترافیک دانست.

بولتن مطبوعه

روزانه شهرداری منطقه یک



منطقه یک تنها منطقه پر ترافیک تهران در روزهای جمعه

معاون شهردار منطقه یک گفت: منطقه یک تهران با وجود مراکز گردشگری چون بوستان ها، باقر جاده ها، مسیرهای کوهنوردی، مرقد مطهر امامزادگان (ع)، مراکز تجاری و... تنها منطقه ای است که روزهای جمعه نیز جذاب شهر وندان و پر ترافیک است.

محمد خردمند معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار منطقه یک با بیان مطلب فوق اظهار کرد همه مناطق تهران روزهای جمعه تعطیل و پر ترافیک در این مناطق رون است در حالی که منطقه یک روزهای پایانی هفته به دلیل قطب گردشگری خود مسافران زیادی را جذب می کند و این امر باعث شده که این منطقه همیشه پر ترافیک باشد.

وی تصریح کرد تعمیرهای منطقه یک قدر صد مساحت منطقه را تشکیل داده است در حالی که باید بالای ۲۰ درصد در منطقه تعمیر وجود داشته باشد ولی مناسبانه معابر جدیدی چون بلوار شهیدالمرزگو نیز به دلیل وجود مجتمع های تجاری و... نه تنها به حل معضل ترافیک منطقه کمک نکرده است بلکه خود معضلی شده است. خردمند افزود: همالطور که در پروژه های فرهنگی و عمرانی پیوست اجتماعی مدنظر قرار می گیرند در پروژه های ترافیک نیز به این پیوست باید توجه شود تا وضعیت ترافیک منطقه شامل بگیرد.

وی گفت شبکه های بزرگراهی موجود در شمال تهران به عنوان گمرند جنوبی تنها تسهیل کننده تردد وسایل نقلیه عبوری از منطقه هستند و برای ترافیک مرکزی منطقه که با حجم بالای مجتمع های مسکونی و تجاری به صورت گره ترافیک درآمده است تسهیل کننده نیست.

خردمند بهترین راهکار حل معضل ترافیک منطقه را تشویق شهروندان به استفاده از حمل و نقل عمومی دانست و گفت با توجه به اینکه در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد خودروها در منطقه یک گرسنشین هستند باید شهروندان توجه و ترغیب شوند که برای انجام هر کاری از وسیله نقلیه شخصی استفاده نکنند.

وی افزود: منطقه یک جای کار سخت افزاری ندارد و باید با اجرای طرح های نرم افزاری مناسب حمل و نقل عمومی را جایگزین استفاده از خودروهای شخصی کنیم تا حمل و نقل آسان محور جایگزین خودرو محور شود.

بولتن مطبوعه

روزانه شهرداری منطقه یک



روابط عمومی
شهرداری منطقه یک

منطقه یک تنها منطقه پر ترافیک تهران در روزهای جمعه است

منطقه یک تهران با وجود مراکز گردشگری چون بوستان‌ها، تفرجگاه‌ها، مسیره‌های کوهنوردی، مرقد مطهر امامزادگان(ع)، مراکز تجاری و... تنها منطقه ایی است که روزهای جمعه نیز جاذب شهروندان و پر ترافیک است. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک مهندس محمد خردمند معاون حمل و نقل ترافیک شهردار منطقه یک با بیان مطلب فوق اظهار داشت: همه مناطق تهران روزهای جمعه تعطیل و بار ترافیکی در این مناطق روان است در حالی که منطقه یک روزهای پایانی هفته به دلیل قطب گردشگری خود مسافران زیادی را جذب می‌کند و این امر باعث شده که این منطقه همیشه پر ترافیک باشد.



بولتن مطبوعه

روزانه شهرداری منطقه یک



اخبار کوتاه

منطقه یک تنها منطقه پر ترافیک تهران در روزهای جمعه

معاون شهردار منطقه یک گفت: منطقه یک تهران با وجود مراکز گردشگری چون بوستان ها، تفرجگاه ها، مسیرهای کوهنوردی، مراکز مطهر امامزادگان و مراکز تجاری و... تنها منطقه ای است که روزهای جمعه نیز جذابیت شهر و تازان و پر ترافیک است. محمد خردمند معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار منطقه یک با بیان مطلب فوق اظهار کرد: همه مناطق تهران روزهای جمعه تعطیل و باز ترافیکی در این مناطق روان است در حالی که منطقه یک روزهای پیاپی هفته به دلیل قطب گردشگری خود مسافران زیادی را جذب می کند و این امر باعث شده که این منطقه همیشه پر ترافیک باشد. وی تصریح کرد: مسیرهای منطقه یک ۶ درصد مساحت منطقه را تشکیل داده است در حالی که پاید بالای ۲۰ درصد در منطقه معبر وجود داشته باشد ولی مسافتها معابر جدیدی چون بلوار شهید اندرزگو نیز به دلیل وجود مجتمع های تجاری و... نه تنها به حل معضل ترافیک منطقه کمک نکرده است بلکه خود معضلی شده است. خردمند افزود: همانطور که در پروژه های فرهنگی و عمرانی پیوست اجتماعی مد نظر قرار می گیرد در پروژه های ترافیکی نیز به این پیوست باید توجه شود تا وضعیت ترافیکی منطقه سامان یابد. وی گفت: شبکه های بزرگراهی موجود در شمال تهران به عنوان کمربند جنوبی تنها تسهیل کننده ترافیک و مسایل نقلیه عبوری از منطقه هستند و برای ترافیک مرکزی منطقه که با حجم بالای مجتمع های مسکونی و تجاری به صورت گره ترافیکی درآمده است تسهیل کننده نیست. خردمند بهترین راهکار حل معضل ترافیک منطقه را تشویق شهروندان به استفاده از حمل و نقل عمومی دانست و گفت: با توجه به اینکه در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد خودروها در منطقه یک تک سرشینه هستند باید شهروندان توجه و ترغیب شوند که برای انجام هر کاری از وسیله نقلیه شخصی استفاده نکنند. وی افزود: منطقه یک جای کار سخت افزاری ندارد و باید با اجرای طرح های نرم افزاری مناسب حمل و نقل عمومی را جایگزین استفاده از خودروهای شخصی کنیم تا حمل و نقل انسان محور جایگزین خودرو محور شود. بر اساس گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک، معاونان شهردار منطقه یک ساماندهی شبکه حمل و نقل عمومی، ایجاد مسیرهای دوجریه سواری، توسعه خط مترو، تعریض پیاده راهها، ارتقای سطح آموزش شهروندان و... از مهمترین اقدامات اجرایی در منطقه برای ساماندهی ترافیک دانست.

منطقه یک تنها منطقه پر ترافیک تهران در روزهای جمعه

کائنات | معاون شهردار منطقه یک گفت: منطقه یک تهران با وجود مراکز گردشگری چون بوستان ها، تفرجگاه ها، مسیرهای کوهنوردی، مرقد مطهر امامزادگان (ع)، مراکز تجاری و... تنها منطقه ای است که روزهای جمعه نیز جاذب شهروندان و پر ترافیک است. محمد خردمند معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار منطقه یک با بیان مطلب فوق اظهار کرد: همه مناطق تهران روزهای جمعه تعطیل و بار ترافیکی در این مناطق روان است در حالی که منطقه یک روزهای پایانی هفته به دلیل قطب گردشگری خود مسافران زیادی را جذب می کند و این امر باعث شده که این منطقه همیشه پر ترافیک باشد. وی تصریح کرد: معبرهای منطقه یک ۶ درصد مساحت منطقه را تشکیل داده است در حالی که باید بالای ۲۰ درصد در منطقه معبر وجود داشته باشد ولی متأسفانه معابر جدیدی چون بلوار شهید اندرزگو نیز به دلیل وجود مجتمع های تجاری و... نه تنها به حل معضل ترافیکی منطقه کمک نکرده است بلکه خود معضلی شده است. خردمند افزود: همانطور که در پروژه های فرهنگی و عمرانی پیوست اجتماعی مد نظر قرار می گیرد در پروژه های ترافیکی نیز به این پیوست باید توجه شود تا وضعیت ترافیکی منطقه سامان بگیرد. وی گفت: شبکه های بزرگراهی موجود در شمال تهران به عنوان کمر بند جنوبی تنها تسهیل کننده تردد وسایل نقلیه عبوری از منطقه هستند و برای ترافیک مرکزی منطقه که با حجم بالای مجتمع های مسکونی و تجاری به صورت گره ترافیکی درآمده است تسهیل کننده نیست.



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه یک

منطقه یک تنها منطقه ی پر ترافیک تهران در روزهای جمعه است

منطقه یک تهران با وجود مراکز گردشگری چون بوستان ها، تفرجگاه ها، مسیرهای کوهنوردی، مرقد مطهر امامزادگان(ع)، مراکز تجاری و... تنها منطقه ای است که روزهای جمعه نیز جاذب شهروندان و پر ترافیک است.

به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک مهندس محمد خردمند معاون حمل و نقل ترافیک شهردار منطقه یک با بیان مطلب فوق اظهار داشت: همه مناطق تهران روزهای جمعه تعطیل و بار ترافیکی در این مناطق روان است در حالی که منطقه یک روزهای پایانی هفته به دلیل قلب گردشگری خود مسافران زیادی را جذب می کند و این امر باعث شده که این منطقه همیشه پر ترافیک باشد.

وی تصریح کرد: معبرهای منطقه یک ۶ درصد مساحت منطقه را تشکیل داده است در حالی که باید بالای ۲۰ درصد در منطقه معبر وجود داشته باشد ولی متأسفانه معابر جدیدی چون بلوار شهید اندرزگو نیز به دلیل وجود مجتمع های تجاری و... نه تنها به حل معضل ترافیکی منطقه کمک نکرده است بلکه خود معضلی شده است.

خردمند افزود: همانطور که در پروژه های فرهنگی و عمرانی بیوست اجتماعی مدنظر قرار می گیرد در پروژه های ترافیکی نیز به این بیوست باید توجه شود تا وضعیت ترافیکی منطقه سامان بگیرد.

این مقام مسئول گفت: شبکه های بزرگراهی موجود در شمال تهران بعنوان کمربند جنوبی تنها تسهیل کننده تردد وسایل نقلیه عبوری از منطقه هستند و برای ترافیک مرکزی منطقه که با حجم بالای مجتمع های مسکونی و تجاری به صورت گره ترافیکی درآمدگی است تسهیل کننده نیست.

خردمند بهترین راهکار حل معضل ترافیکی منطقه را تشویق شهروندان به استفاده از حمل و نقل عمومی دانست و گفت: با توجه به اینکه در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد خودروها در منطقه یک تک سرشین هستند باید شهروندان توجیه و ترغیب شوند که برای انجام هر کاری از وسیله نقلیه شخصی استفاده نکنند.

وی افزود: منطقه یک جای کار سخت افزاری ندارد و باید با اجرای طرح های نرم افزاری مناسب حمل و نقل عمومی را جایگزین استفاده از خودرو های شخصی کنیم تا حمل و نقل انسان محور جایگزین خودرو محور شود.

معاون شهردار منطقه یک ساماندهی شبکه حمل و نقل عمومی، ایجاد مسیرهای دوچرخه سواری، توسعه خط مترو، ترمیم تریس پیاده راهها، ارتقای سطح آموزش شهروندان و... را از مهمترین اقدامات اجرایی در منطقه برای ساماندهی ترافیک دانست.

بولتن مطبوعه

روزانه شهرداری منطقه یک

