

اتمام فاز اول ساماندهی بزرگراه شهید چمران تا پایان شهریور ۹۶

با هدف ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران فاز اول اجرایی مسیر چمران جنوب به خیابان شهدای اوین تا پایان شهریور ماه ۹۶ به بهره برداری کامل می رسد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک تهران، مهندس یمن محبوبی معاون فنی و عمرانی شهرداری این منطقه با اعلام خبر فوق اظهار داشت: ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران در قالب اجرای تقاطع های غیر همسطح یمن - شهید چمران شامل ۴ دستگاه پل و دو مسیر زیر گذر به انضمام رمپ و لوپ های مربوطه است که اتمام فاز اول آن منجر به کاهش بار ترافیکی در محدوده بزرگراه شهید چمران و حذف نیش گره ترافیکی مسیر پل پارک وی به چمران جنوب و نیز مسیر چمران شمال به تقاطع های ولی عصر (عج) خواهد شد.

وی افزود: فاز اول اجرایی، مسیر دسترسی چمران جنوب به خیابان شهدای اوین و محدوده خیابان رشیدالدین فضل اله و میدان دانشگاه را تامین می نماید و از طرفی این مسیر به صورت رفت و برگشت طراحی شده است و تامین کننده مسیر ساکنین شهروند در محدوده ولنجک، در که، زعفرانیه به سمت چمران جنوب از خیابان رشیدالدین فضل اله و میدان دانشگاه است.

محبوبی تصریح کرد: طول کل پروژه تقاطع های غیر همسطح یمن - شهید چمران به مقدار ۳ هزار و ۵۶۰ متر و عرض متوسط ۱۶ متر شامل ۴ دستگاه پل و یک رمپ و یک لوپ به طول تقریبی یک هزار و ۵۰۰ متر و یک روگذر و زیر گذر اتصالی به تونل کردستان به طول ۶۰۰ متر است. معاون شهردار منطقه یک گفت: در فاز بعدی دو پل رفت و برگشت خ یمن (تابناک) اجرا می شود که یک پل مسیر تابناک به چمران شرق - پارک وی را تامین می نماید و همچنین تونل کردستان جنوب را امکان دسترسی می دهد و پل دوم از تونل کردستان به خیابان یمن دسترسی پیدا می نماید که اجرای دو مورد آخر منوط به تکمیل تونل کردستان در منطقه ۳ است.

وی خاطر نشان کرد: پس از اجرای تونل کردستان یک مسیر زیر گذر و گذر از چمران (پارک وی) به سمت کردستان جنوب تامین خواهد شد و همچنین پروژه شامل یک رمپ و یک لوپ دیگر جهت تکمیل دسترسی های تقاطع است.



اتمام فاز اول ساماندهی بزرگراه شهید چمران

با هدف ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران فاز اول اجرایی مسیر چمران جنوب به خیابان شهیدی اوین تا پایان شهریور ماه ۹۶ به بهره برداری گنجل می‌رسد.

مهندس بهمن محبوی معاون شهردار منطقه یک با اعلام خبر فوق اظهار داشت: ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران در قالب اجرای تقاطع‌های غیرهمسطح بمن - شهید چمران شامل ۴ دستگاه پل و دو مسیر زیرگذر به انضمام رمب و لوپ‌های مربوطه است که اتمام فاز اول آن منجر به کاهش بار ترافیکی در محدوده بزرگراه شهید چمران و حذف نشتی کره ترافیکی مسیر پل پارک وی به چمران جنوب و نیز مسیر چمران شمال به تقاطع‌های ولی عصر (عج) خواهد شد.

وی افزود: فاز اول اجرایی، مسیر دسترسی چمران جنوب به خیابان شهیدی اوین و محدوده خیابان رشیدالدین فضل‌اله و میدان دانشگاه را تأمین می‌نماید و از طرفی این مسیر به صورت رفت و برگشت طراحی شده است و تأمین کننده مسیر مساکین شهپروند در محدوده ولنجک، در که زعفرانیه به سمت چمران جنوب از خیابان رشیدالدین فضل‌اله و میدان دانشگاه است.

محبوی تصریح کرد: طول کل پروژه تقاطع‌های غیرهمسطح بمن - شهید چمران به مقدار ۳ هزار و ۵۶۰ متر و عرض متوسط ۱۶ متر شامل ۴ دستگاه پل و یک رمب و یک لوپ به طول تقریبی یک هزار و ۵۰۰ متر و یک روگذر و زیرگذر انحصالی به طول کردستان به طول ۶۰۰ متر است.

معاون شهردار منطقه یک گفت: در فاز بعدی دو پل رفت و برگشتت خ بمن (تابناک) اجرا می‌شود که یک پل مسیر تابناک به چمران شرق - پارک وی را تأمین می‌نماید و همچنین تونل کردستان جنوب را امکان دسترسی می‌دهد و پل دوم از تونل کردستان به خیابان بمن دسترسی پیدا می‌نماید که اجرای دو مورد آخر منوط به تکمیل تونل کردستان در منطقه ۳ است.

وی خاطر نشان کرد: پس از اجرای تونل کردستان یک مسیر زیرگذر روگذر از چمران (پارک وی) به سمت کردستان جنوب تأمین خواهد شد و همچنین پروژه شامل یک رمب و یک لوپ دیگر جهت تکمیل دسترسی‌های تقاطع است. **[**

بولتن مطبوعاتی

روزانه شهرداری منطقه یک



روابط عمومی
شهرداری منطقه یک

- شماره ۱۵۴
- دوشنبه
- ۱۳ خرداد ۹۶
- سال پنجم



پایتخت

معاون فنی و عمرانی شهرداری منطقه یک:

فاز اول ساماندهی بزرگراه شهید چمران به اتمام می رسد



جنوب از خیابان رشید الدین فضل اله و میدان دانشگاه است. محسوس ترسج کرد، طول کلی پروژه نفاذ فاز غیر همسایه یمن شهید چمران به مقدار ۳ هزار و ۵۰۰ متر و عرض متوسط ۱۴ متر شامل ۹ دستگاه بل و یک رمپ و یک کوپ به طول تقریبی یک هزار و ۵۰۰ متر و یک روکش و زیرکامر اضافی به طول گردستان به طول ۴۰۰ متر است.

معاون شهرداری منطقه یک گفت: در فاصله بعدی دو بل رفت و برگشتی یمن (تابناک) اجرا می شود که یک بل مسیر تابناک به چمران شرق پارک وی را تأمین می نماید و همچنین نوبت گردستان جنوب را امکان دسترسی می دهد و بل دوم از نوبت گردستان به خیابان یمن دسترسی پیدا می نماید که اجرای دو مورد آخر منوط به تکمیل نوبت گردستان در منطقه ۳ است.

بر اساس گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک تهران، وی خاطرنشان کرد: پس از اجرای نوبت گردستان یک مسیر زیرکامر و روکش از چمران (پارک وی) به سمت گردستان جنوب خواهد شد و همچنین پروژه شامل یک رمپ و یک کوپ دیگر جهت تکمیل دسترسی های نفاذ است.

کائنات با هدف ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران فاز اول اجرایی مسیّر چمران جنوب به خیابان شهیدان کوبن تا پایان شهریور ماه ۹۶ به بهره برداری کامل می رسد. به گزارش کائنات و به نقل از روابط عمومی منطقه یک مهندس یمن محسوس معاون فنی و عمرانی شهرداری این منطقه با اعلام خبر فوق اظهار داشت: ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران در قلب اجرایی نفاذ فاز غیر همسایه یمن - شهید چمران شامل ۹ دستگاه بل و دو مسیر زیرکامر به انضمام رمپ و کوپ های مربوطه است که اتمام فاز اول آن منجر به کاهش بار ترافیکی در محدوده بزرگراه شهید چمران و حذف نشت گره ترافیکی مسری بل پارک وی به چمران جنوب و نیز مسیّر چمران شمال به نفاذ های وایی (صح) خواهد شد.

وی افزود: فاز اول اجرایی مسیّر دسترسی چمران جنوب به خیابان شهیدان کوبن و محدوده خیابان رشید الدین فضل اله و میدان دانشگاه را تأمین می نماید و از طرفی این مسیر به صورت رفت و برگشت طراحی شده است و تأمین کننده مسیر ماشین شهری است. در محدوده و تابناک - از که زعفرانیه به سمت چمران



روابط عمومی
 شهرداری منطقه یک

تا پایان شهریور ۹۶:

فاز اول ساماندهی بزرگراه شهید چمران به اتمام می رسد

با هدف ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران فاز اول اجرایی مسیر چمران جنوب به خیابان شهدای اوین تا پایان شهریور ماه ۹۶ به بهره برداری کامل می رسد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک تهران، مهندس بهمن محبوبی معاون فنی و عمرانی شهرداری این منطقه با اعلام خیر فوق اظهار داشت: ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران در قالب اجرای تقاطع های غیر همسطح یمن - شهید چمران شامل ۴ دستگاه پل و دو مسیر زیر گذر به انضمام رمپ و لوب های مربوطه است که اتمام فاز اول آن منجر به کاهش بار ترافیکی در محدوده بزرگراه شهید چمران و حذف نبش گره ترافیکی مسیر پل پارک وی به چمران جنوب



و نیز مسیر چمران شمال به تقاطع های ولی عصر (عج) خواهد شد.

وی افزود: فاز اول اجرایی، مسیر دسترسی چمران جنوب به خیابان شهدای اوین و محدوده خیابان رشید الدین فضل اله و میدان دانشگاه را تامین می نماید و از طرفی این مسیر به صورت رفت و برگشت طراحی شده است و تامین کننده مسیر ساکنین شهروند در محدوده ولنچک، درکه، زعفرانیه به سمت چمران جنوب از خیابان رشید الدین فضل اله و میدان دانشگاه است. محبوبی تصریح کرد: طول کل پروژه تقاطع های غیر همسطح یمن - شهید چمران به مقدار ۳ هزار و ۵۶۰ متر و عرض متوسط ۱۶ متر شامل ۴ دستگاه پل و یک رمپ و یک لوب به طول تقریبی یک هزار و ۵۰۰ متر و یک روگذر و زیرگذر اتصالی به تونل کردستان به طول ۶۰۰ متر است.

معاون شهردار منطقه یک گفت: در فاز بعدی دو پل رفت و برگشت خ یمن (تابناک) اجرا می شود که یک پل مسیر تابناک به چمران شرق - پارک وی را تامین می نماید و همچنین تونل کردستان جنوب را امکان دسترسی می دهد و پل دوم از تونل کردستان به خیابان یمن دسترسی پیدا می نماید که اجرای دو مورد آخر منوط به تکمیل تونل کردستان در منطقه ۳ است. وی خاطر نشان کرد: پس از اجرای تونل کردستان یک مسیر زیرگذر روگذر از چمران (پارک وی) به سمت کردستان جنوب تامین خواهد شد و همچنین پروژه شامل یک رمپ و یک لوب دیگر جهت تکمیل دسترسی های تقاطع است.



تا پایان شهریور ۹۶

فاز اول ساماندهی بزرگراه شهید چمران به اتمام می رسد



تقاطع های غیر همسطح یمن - شهید چمران به مقدار ۳ هزار و ۵۶۰ متر و عرض متوسط ۱۶ متر شامل ۴ دستگاه پل و یک رمپ و یک لوپ به طول تقریبی یک هزار و ۵۰۰ متر و یک روگذر و زیرگذر اتصال به تونل کردستان به طول ۶۰۰ متر است. معاون شهردار منطقه یک گفت: در فاز بعدی دو پل رفت و برگشت خ یمن(تابناک) اجرا می شود که یک پل مسیر تابناک به چمران شرق پارک وی را تامین می نماید و همچنین تونل کردستان جنوب را امکان دسترسی می دهد و پل دوم از تونل کردستان به خیابان یمن دسترسی پیدا می نماید که اجرای دو مورد آخر منوط به

ترافیکی در محدوده بزرگراه شهید چمران و حذف نبش گره ترافیکی مسیر پل پارک وی به چمران جنوب و نیز مسیر چمران شمال به تقاطع های ولی عصر (عج) خواهد شد. وی افزود: فاز اول اجرایی، مسیر دسترسی چمران جنوب به خیابان شهدای اوین و محدوده خیابان رشید الدین فضل اله و میدان دانشگاه را تامین می نماید و از طرفی این مسیر به صورت رفت و برگشت طراحی شده است و تامین کننده مسیر ساکنین شهروند در محدوده ولنجک، درکه، زعفرانیه به سمت چمران جنوب از خیابان رشید الدین فضل اله و میدان دانشگاه است. محبویی تصریح کرد: طول کل پروژه

با هدف ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران فاز اول اجرایی مسیر چمران جنوب به خیابان شهدای اوین تا پایان شهریور ماه ۹۶ به بهره برداری کامل می رسد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک تهران، مهندس بهمن محبویی معاون فنی و عمرانی شهرداری این منطقه با اعلام خیر فوق اظهار داشت: ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران در قالب اجرای تقاطع های غیر همسطح یمن - شهید چمران شامل ۴ دستگاه پل و دو مسیر زیر گذر به انضمام رمپ و لوپ های مربوطه است که اتمام فاز اول آن منجر به کاهش بار



تا پایان شهریور ۹۶

فاز اول ساماندهی بزرگراه شهید چمران به اتمام می‌رسد



سرویس شهری - با هدف ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران فاز اول اجرایی مسیر چمران جنوب به خیابان شهدای اوین تا پایان شهریور ماه ۹۶ به بهره برداری کامل می‌رسد.

به گزارش امتیاز و به نقل از روابط عمومی شهرداری منطقه یک تهران، مهندس بهمن محبوبی معاون فنی و عمرانی شهرداری این منطقه با اعلام خیر فوق اظهار داشت: ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران در قالب اجرای تقاطع های غیر همسطح بمن - شهید چمران شامل ۴ دستگاه پل و دو مسیر زیر گذر به انضمام رمپ و لوپ های مربوطه است که اتمام فاز اول آن منجر به کاهش بار ترافیکی در محدوده بزرگراه شهید چمران و حذف نیش گره ترافیکی مسیر پل پارک وی به چمران جنوب و نیز مسیر چمران شمال به تقاطع های ولی عصر (عج) خواهد شد.

وی افزود: فاز اول اجرایی، مسیر دسترسی چمران جنوب به خیابان شهدای اوین و محدوده

محبوبی تصریح کرد: طول کل پروژه تقاطع های غیر همسطح بمن - شهید چمران به مقدار ۳ هزار و ۵۶۰ متر و عرض متوسط ۱۶ متر شامل ۴ دستگاه پل و یک رمپ و یک لوپ به طول تقریبی یک هزار و ۵۰۰ متر و یک روگذر و زیرگذر اتصالی به تونل کردستان به طول ۶۰۰ متر است.

معاون شهردار منطقه یک گفت: در فاز بعدی معاون پل رفت و برگشت خ یمن (تایناک) اجرا می شود که یک پل مسیر تایناک به چمران شرق پارک وی را تامین می نماید و همچنین تونل کردستان جنوب را امکان دسترسی می دهد و پل دوم از تونل کردستان به خیابان یمن دسترسی پیدا می نماید که اجرای دو مورد آخر منوط به تکمیل تونل کردستان در منطقه ۳ است.

وی خاطر نشان کرد: پس از اجرای تونل کردستان یک مسیر زیرگذر روگذر از چمران (پارک وی) به سمت کردستان جنوب تامین خواهد شد و همچنین پروژه شامل یک رمپ و یک لوپ دیگر جهت تکمیل دسترسی های تقاطع است.

مسیر ساکنین شهروند در محدوده ولنجک، در که، زعفرانیه به سمت چمران جنوب از خیابان رشید الدین فضل اله و میدان دانشگاه است.

خیابان رشید الدین فضل اله و میدان دانشگاه را تامین می نماید و از طرفی این مسیر به صورت رفت و برگشت طراحی شده است و تامین کننده



اتمام فاز اول ساماندهی بزرگراه شهید چمران تهران

معاون فنی و عمرانی شهرداری منطقه یک تهران گفت: فاز اول ساماندهی بزرگراه شهید چمران به اتمام می رسد، بهمن محبوبی در گفتگو با مهر از اتمام فاز اول ساماندهی بزرگراه شهید چمران خبر داده و اظهار کرد: ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران در قالب اجرای تقاطع های غیرهمسطح یمن- چمران شامل ۴ دستگاه پل و دو مسیر زیرگذر به انضمام رمپ و لوپ های مربوطه است که اتمام فاز اول آن منجر به کاهش بار ترافیکی در محدوده بزرگراه شهید چمران و حذف نیش گره ترافیکی مسیر پل پارک وی به چمران جنوب و نیز مسیر چمران شمال به تقاطع های ولی عصر (عج) خواهد شد. وی افزود: فاز اول اجرایی، مسیر دسترسی چمران جنوب به خیابان شهدای اوین و محدوده خیابان رشیدالدین فضل اله و میدان دانشگاه را تامین می کند. در فاز بعدی دو پل رفت و برگشت خیابان یمن اجرا می شود که یک پل مسیر تابناک به چمران شرق- پارک وی را تامین می کند و پل دوم از تونل کردستان به خیابان یمن دسترسی پیدا می کند که اجرای دو مورد آخر منوط به تکمیل تونل کردستان در منطقه ۳ است. محبوبی اضافه کرد: طول کل پروژه تقاطع های غیر همسطح یمن-چمران به مقدار ۳ هزار و ۵۶۰ متر و عرض متوسط ۱۶۱ متر شامل ۴ دستگاه پل و یک رمپ و یک لوپ به طول تقریبی یک هزار و ۵۰۰ متر و یک زیرگذر و زیرگذر اتصالی به تونل کردستان به طول ۶۰۰ متر است.



بولتن مطبوعه

روزانه شهرداری منطقه یک

مردم سالاری | دوشنبه ۱۳ خرداد ۱۳۹۶

تا پایان شهریور ۹۶ فاز اول ساماندهی بزرگراه شهید چمران به اتمام می رسد

گروه اجتماعی: با هدف ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران فاز اول اجرایی مسیر چمران جنوب به خیابان شهدای اوین تا پایان شهریور ماه ۹۶ به بهره برداری کامل می رسد.



روزانه مطبوعه
شهرداری منطقه یک

اتمام فاز اول ساماندهی بزرگراه شهید چمران

با هدف ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران فاز اول اجرایی مسیر چمران جنوب به خیابان شهدای اوین تا پایان شهریورماه ۹۶ به بهره برداری کامل می رسد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک تهران، مهندس بهمن محبوبی معاون فنی و عمرانی شهرداری این منطقه اظهار داشت: ساماندهی ترافیکی بزرگراه شهید چمران در قالب اجرای تقاطع های غیر همسطح یمن - شهید چمران شامل ۴ دستگاہ پل و دو مسیر زیر گذر به انضمام رمپ و لوپ های مربوطه است که اتمام فاز اول آن منجر به کاهش بار ترافیکی در محدوده بزرگراه شهید چمران و حذف نبش گره ترافیکی مسیر پل پارک وی به چمران جنوب و نیز مسیر چمران شمال به تقاطع های ولی عصر (عج) خواهد شد. وی افزود: فاز اول اجرایی، مسیر دسترسی چمران جنوب به خیابان شهدای اوین و محدوده خیابان رشید الدین فضل اله و میدان دانشگاه را تامین می نماید و از طرفی این مسیر به صورت رفت و برگشت طراحی شده است و تامین کننده مسیر ساکنین شهروند در محدوده ولنجک، درکه، زعفرانیه به سمت چمران جنوب از خیابان رشید الدین فضل اله و میدان دانشگاه است.

